



poniedziałek, 7 marca 2005

Szanowni Państwo,

Związku z troską o szybki przepływ informacji pomiędzy naszą firmą a Państwa przedsiębiorstwem, pozwoliliśmy sobie przygotować pierwszy numer naszego firmowego newslettera. Przedstawimy w nim najnowsze informacje dotyczące terminów składania wniosków, oraz nowości ogłoszone przez instytucje wdrażające.

Pozwoli to Państwu na lepszą kontrolę możliwości uzyskania dofinansowania z funduszy unijnych na potrzeby Państwa przedsiębiorstwa.

W ramach uzyskania bardziej dokładnych informacji prosimy o kontakt telefoniczny, lub mailowy z naszym biurem

Z poważaniem

Robert Golba

Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego

Na przełomie kwietnia i maja 2005 roku na terenie województwa mazowieckiego zostanie ogłoszona kolejna edycja konkursu na modernizację i rozbudowę regionalnego układu transportowego. W ramach tego działania jest możliwe do uzyskania wsparcie na:

- a) infrastrukturę drogową
- b) infrastrukturę transportu publicznego

Maksymalne możliwe wsparcie dla obu poddziałań wynosi 75%.

W przypadku poddziałania a) wspierane będą projekty stanowiące ważny element regionalnego systemu transportowego (drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne) poprawiające dostęp do:

- sieci dróg krajowych lub międzynarodowych,
- regionalnych centrów gospodarczych ważnych z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu,
- istniejących lub planowanych obiektów przemysłowych i usługowych (np. parki przemysłowe),
- portów morskich, portów rybackich, portów rzecznych wykorzystywanych do celów gospodarczych, lotnisk, stacji kolejowych i innych obiektów transportu publicznego,

a także projekty odciążające układy komunikacyjne miast, w tym w szczególności centra gospodarcze i zabytkowe.

W ramach Poddziałania 1.1.1. wspierane będą również projekty dotyczące: budowy, przebudowy, remontów lub rozbudowy dróg w granicach administracyjnych miast

powyżej 20 tys. mieszkańców¹ (z wyłączeniem autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych i dróg wewnętrznych).

W ramach Poddziałania 1.1.1 wyłączone z finansowania są projekty obejmujące drogi gminne i powiatowe o charakterze lokalnym, a także drogi krajowe² i międzynarodowe oraz inwestycje z części transportowej Funduszu Spójności.

W przypadku poddziałania b) wspierane będą projekty dotyczące: budowy, rozbudowy lub odnowienia systemów transportu publicznego miast liczących w granicach administracyjnych powyżej 50 000 mieszkańców³ wraz z obszarami funkcjonalnie z nimi powiązanymi⁴.

Rodzaje projektów objętych wsparciem:

1. Budowa, przebudowa, rozbudowa, wykonywanie robót remontowych lub modernizacja infrastruktury transportu publicznego połączona z zakupem sprzętu (włączając w to zakup taboru)
2. Budowa, adaptacja, rozbudowa, wykonywanie robót remontowych lub przebudowa infrastruktury pomocniczej służącej zwiększeniu bezpieczeństwa i dostępności do sieci transportu publicznego
3. Budowa, adaptacja, wykonywanie robót remontowych, rozbudowa lub przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transportu.
4. Tworzenie systemów oraz działań technicznych z zakresu telematiki służących komunikacji publicznej i mających na celu między innymi poprawę jakości obsługi podróżnych, monitoring bezpieczeństwa, koordynacja układu linii tramwajów, autobusów, trolejbusów i kolei oraz synchronizacja ich rozkładów jazdy, dzięki

¹ Według : „Rocznika statystycznego GUS zawierającego dane za rok 2002”.

² W wyniku negocjacji z Komisją Europejską (KE) NPR/PWW uzgodniono, że ulice w miastach na prawach powiatu znajdujące się w ciągu dróg krajowych nie mogą uzyskać dofinansowania w ramach ZPORR. Drogi krajowe będą wspierane ze środków Funduszu Spójności i SPO „Transport na lata 2004-2006”.

³ Według : „Rocznika statystycznego GUS zawierających dane za rok 2002”.

⁴ W ramach Uzupełnienia ZPORR za obszar funkcjonalnie powiązany z miastami powyżej 50 000 mieszkańców uważany będzie obszar, na którym realizowane są usługi komunikacji miejskiej (zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962), które obejmują :
wyżej wymienione miasta i gminy lub wyżej wymienione miasta i gminy sąsiadujące - jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek między gminny w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.

któremu pasażerowie będą mogli korzystać z najdogodniejszych połączeń – komputeryzacja systemów transportu publicznego.

W ramach obu działań można składać projekty o wartości powyżej 1 mln Euro.

Rozwój turystyki i kultury

Dla wnioskodawców pragnących uzyskać dofinansowanie na projekty kulturalne i turystyczne o wartości powyżej 1 mln Euro proponujemy konkurs w ramach



Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju regionalnego działanie 1.4. Najbliższy termin składania wniosków w województwie mazowieckim przypada na czerwiec 2005 r.

W ramach tego projektu dofinansowanie skierowane jest do miejscowości powyżej 20 tys. mieszkańców.

Maksymalne możliwe dofinansowanie wynosi 75% kosztów kwalifikowanych w przypadku projektów dotyczących kultury, oraz 50% w ramach projektów turystycznych, generujących znaczący dochód netto.

Rodzaje kwalifikujących się projektów

I. z zakresu turystyki

Projekty infrastrukturalne o minimalnej wartości całkowitej 1 mln euro, pod warunkiem, że ich realizacja ma znaczący wpływ ekonomiczny na rozwój regionalny i prowadzi do tworzenia stałych miejsc pracy.

Projekty kwalifikujące się:

- adaptacja zabytków techniki i architektury celu zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu,
- rozwój i modernizacja infrastruktury noclegowej i innej infrastruktury turystycznej,
- rozwój i modernizacja infrastruktury gastronomicznej, między innymi w obiektach podkreślających specyfikę regionu, np. młyny, kuźnie, obiekty podworskie,
- opracowanie i utworzenie systemów i centrów informacji turystycznej, w tym nowoczesnej, interaktywnej sieci informacji internetowej,

- rozwój i modernizacja infrastruktury służącej rozwojowi aktywnych form turystyki, w tym budowa i modernizacja obiektów sportowych i rekreacyjnych,
- projekty inwestycyjne gmin uzdrowiskowych związane z rozwojem funkcji leczniczo-wypoczynkowych

II. z zakresu kultury

Projekty infrastrukturalne o minimalnej wartości całkowitej 1 mln euro związane z ochroną dziedzictwa kulturowego, a także w wyjątkowych przypadkach z budową, rozbudową i modernizacją infrastruktury związanej z kulturą, pod warunkiem, że w znaczący sposób oddziałuje ona gospodarczo na rozwój regionu i prowadzi do tworzenia stałych miejsc pracy. W miarę możliwości zrealizowane inwestycje powinny być otwarte publicznie.

Projekty kwalifikujące się do objęcia wsparciem:

- projekty związane z rewitalizacją, konserwacją, renowacją, rewaloryzacją, zachowaniem, modernizacją, adaptacją historycznych i zabytkowych obiektów wraz z ich otoczeniem ,
- projekty związane z rewitalizacją, konserwacją, renowacją, rewaloryzacją, zachowaniem, modernizacją, adaptacją publicznych obiektów przemysłowych wraz z ich otoczeniem oraz ich przystosowanie na cele kulturalne,
- projekty związane z zabezpieczeniem obiektów dziedzictwa kulturowego na wypadek zagrożeń (np. przed włamaniami, pożarem),
- projekty dotyczące budowy, rozbudowy i modernizacji publicznej infrastruktury kulturalnej przyczyniającej się do aktywnego udziału społeczeństwa w kulturze ,
- projekty dotyczące opracowania i utworzenia systemów informacji kulturalnej, w tym nowoczesnej, interaktywnej sieci informacji internetowej,
- projekty dotyczące rozwoju i modernizacji publicznej infrastruktury informacyjnej (np. centra i punkty informacji kulturalnej).

Projekty z zakresu kultury przewidziane w Działaniu nie będą związane z działalnością gospodarczą, za wyjątkiem działalności statutowej nie nastawionej na zysk realizowanej przez działające w imieniu samorządu terytorialnego jednostki organizacyjne, instytucje kultury z sektora finansów publicznych dla których organem założycielskim są jednostki

administracji rządowej lub samorządowej, a także organizacje pozarządowe, w tym stowarzyszenia, fundacje, kościoły i związki wyznaniowe.

Ponadto w ramach Działania będzie można realizować projekty promocyjne (o minimalnej wartości całkowitej 500 tys. euro).

Projekty kwalifikujące się:

- organizacja imprez i wydarzeń turystycznych oraz kulturalnych przyciągających turystów z innych regionów Polski i z zagranicy oraz udział w specjalistycznych targach
- projekty związane z przygotowaniem i realizacją programów rozwoju i promocji lokalnych i regionalnych produktów turystycznych i kulturowych

Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego



W sierpniu 2005 roku rusza kolejna edycja konkursu w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego działania 1.5 Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego. Przypominamy, że głównym celem działania jest wspieranie rozwoju województw poprzez rozbudowę regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego, a także wyrównanie dysproporcji w zakresie dostępu i wykorzystania Internetu oraz innych Technologii Informacyjnych i Komunikacyjnych (ICT) pomiędzy regionami w Polsce i UE oraz w układzie wewnątrz regionalnym, a w szczególności pomiędzy dużymi ośrodkami, a obszarami wiejskimi i małymi miastami.

Maksymalne dofinansowanie możliwe do uzyskania w ramach tego działania wynosi 75% kosztów kwalifikowalnych.

W ramach tego działania szczególna uwaga zostanie zwrócona na obszary wiejskie i małe miasta.

Rozwój obszarów podlegających restrukturyzacji

Po raz kolejny obszary podlegające restrukturyzacji będą miały szansę startować konkursie na ich rozwój. W ramach ZPORR działania 3.2 jest możliwe przeprowadzenie:

- a) budowy lub modernizacji urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków;
- b) budowy lub modernizacji urządzeń zaopatrzenia w wodę;
- c) wykorzystanie odnawialnych źródeł energii;
- d) poprawy jakości powietrza;
- e) gospodarki odpadami;
- f) budowy lub modernizacji dróg gminnych i powiatowych o znaczeniu lokalnym;
- g) kompleksowe uzbrojenie terenu pod inwestycje;
- h) budowy lub modernizacji lokalnej bazy kulturalnej i turystycznej;
- i) inkubatorów przedsiębiorczości;

Najbliższy termin składania wniosków w ramach tego działania na terenie województwa mazowieckiego przypada na marzec 2005. Maksymalne możliwe do uzyskania dofinansowanie wynosi 75% wydatków kwalifikowalnych.

Zdegradowane obszary miejskie, przemysłowe i powojkowe.

Również w marcu 2005 r. zostanie ogłoszona następna edycja dla projektów skierowanych do zdegradowanych obszarów miejskich, przemysłowych i powojkowych. Projekty mające na celu rewitalizację wyżej wymienionych obszarów będą mogły uzyskać maksymalnie dofinansowanie do 75% kosztów kwalifikowalnych .



Celem działania jest zachęcanie do rozwijania nowych form aktywności gospodarczej generujących miejsca pracy poprzez oferowanie infrastruktury do prowadzenia działalności dostosowanej do potrzeb nowych przedsiębiorstw, przy równoczesnej trosce

o ochronę stanu środowiska naturalnego warunkującego zrównoważony rozwój gospodarczo-społeczny.

Zasadniczym celem działania jest ożywienie gospodarcze i społeczne, a także zwiększenie potencjału turystycznego i kulturalnego, w tym nadanie obiektom i terenom zdegradowanym nowych funkcji społeczno-gospodarczych poprzez:

- rewitalizację i odnowę zdegradowanych obszarów miast i dzielnic mieszkaniowych w miastach;
- rewitalizację obiektów i terenów przemysłowych, przez zmianę dotychczasowych funkcji na gospodarcze, społeczne, edukacyjne, zdrowotne, rekreacyjne i turystyczne,
- rewitalizację obiektów i terenów po-wojskowych, przez zmianę z przeważającą, dotychczas funkcji zabudowy po-wojskowej na usługową, gospodarczą, społeczną, edukacyjną, zdrowotną, rekreacyjną i turystyczną.

Dofinansowanie na kulturę wsi

W ramach Sektorowego Programu Operacyjnego „Restrukturyzacja i modernizacja sektora żywnościowego oraz rozwój obszarów wiejskich 2004 – 2006” miejscowości wiejskie lub miejsko-wiejskie do 5 tysięcy mieszkańców mają szansę skorzystać z dofinansowania w ramach następujących działań:

- 1) podniesienie standardu życia i pracy na wsi;
- 2) podniesienie atrakcyjności turystycznej;
- 3) wzrost atrakcyjności inwestycyjnej;
- 4) zaspokojenie potrzeb społecznych i kulturalnych;
- 5) rozwój tożsamości społeczności wiejskiej i zachowania dziedzictwa kulturowego.

Istotny element tego działania jest pobudzenie aktywności środowisk lokalnych i stymulowanie współpracy na rzecz rozwoju i promocji wartości związanych z miejscową specyfiką społeczną, kulturową i przyrodniczą.



W ramach tego projektu jest możliwe uzyskanie dofinansowania w wysokości do 80% kosztów kwalifikowanych. Za koszty kwalifikowane uznaje się:

- 1) prace projektantów, architektów, konserwatorów zabytków oraz doradztwa związanego z realizacją przedsięwzięć inwestycyjnych objętych wnioskiem o pomoc;**
- 2) modernizację przestrzeni publicznej;**
- 3) budowę lub modernizację publicznej infrastruktury związanej z rozwojem funkcji turystycznych i kulturalnych;**
- 4) modernizację i wyposażenie obiektów pełniących funkcje kulturalne, rekreacyjne i sportowe;**
- 5) odnowę lub zakup obiektów charakterystycznych dla tradycji budownictwa wiejskiego w danym regionie oraz ich adaptacji na cele kulturalne i społeczne.**

Najbliższy termin składania wniosków nie jest znany na dzień dzisiejszy. Jednak z informacji uzyskanych od pracowników Ministerstwa Rolnictwa wynika, że najprawdopodobniej będzie to w marzec / kwiecień 2005.